

## **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Označení stavby:** Parkoviště u MŠ Raisova, Pardubice

**Stavebník:** Město Pardubice

**Projektant:** Vedoucí projektant: Ing. Petr Musílek

Kontrola: Ing. Ondřej Kvaček

Odpovědný projektant: Ing. Petr Musílek – VECTURA Pardubice, s.r.o., K Blahobytu  
1525, 53002, Pardubice

autorizace ID00, č. 0010515

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Místo stavby – Prostor při ulici Raisova, mezi sportovním hřištěm a MŠ Raisova. V místě se nachází zpevněná plocha pro odpadové nádoby, krycí zeleň a účelová příjezdová komunikace k MŠ Raisova. Nové zpevněné parkovací plochy umožní zastavení a vyložení dětí navštěvujících MŠ a současně umožní parkování vozidel navštěvujících sousední hřiště. Nová plocha pro odpadové nádoby bude sloužit k soustředění komunálního a tříděného odpadu a pro manipulaci s nádobami při odvozu. Chodníkové plochy budou kromě pěších sloužit také pro vozidla jako přejezdové plochy k nově realizovaným plochám parkoviště a odpadového hospodářství. Zpevněné plochy parkoviště a stanoviště odpadového hospodářství vznikne v prostoru stávající zeleně, není tak nutné provádět větší zásahy do stávajících zpevněných ploch, vyjma chodníků.

V místě stavby byla provedena osobní prohlídka s jednoduchým doměřením situace.

## **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY**

V místě stavby proběhne výstavba nové zpevněné plochy parkoviště, včetně konstrukčních vrstev, zpevněná plocha pro soustředění komunálního odpadu, oprava chodníkových ploch se zvýšením únosnosti konstrukce chodníku, ochrana kabeláže elektrického napětí a kabeláže veřejného osvětlení, instalace dopravního značení a zahradnické úpravy, které spočívají v odstranění několika kusů dřevin, popř. jejich přesazení a nahrazení těch odstraněných novými. Umístění a rozsah nových zpevněných ploch dle výkresové dokumentace.

### **Stavební úpravy**

V místě stavby, kde se nachází zeleň bude stržena ornice a odvezena na deponii. Dále budou odebrány vrstvy zeminy do hloubky 470 mm. V místě, kde jsou stávající zpevněné plochy budou jejich konstrukce odebrány a pláň zhutněna. Stávající vozovka bude v pásu šířky 250 mm odříznuta a ubourána a konstrukční vrstvy odbourány, aby došlo k porušení stability zbývající části vozovky.

Spodní konstrukční vrstvy budou provedeny ze štěrkodrti dle výkresu C.3 Vzorové příčné řezy. Nové kryty budou provedeny jako dlážděné ze zámkové dlažby. Podkladní vrstvy budou zhutněny na předepsanou úroveň  $E_{def,2} = 45$  MPa dle výkresové dokumentace. Následně se osadí betonové obrubníky do betonového lože tvořící obrubu zpevněných ploch - silniční na styku vozovky a zpevněné plochy a chodníkové na styku zpevněné plochy a zeleně. Naposled bude zbudována podkladní vrstva lože ze štěrkodrti, na kterou se provede dlážděný kryt podle situace a navržené skladby.

Před zahájením pokládky spodních konstrukčních vrstev bude odhalena kabeláž elektrického napětí a veřejného osvětlení a kabely budou vloženy do ochranných žlabů. Tyto práce budou prováděny ručně a po předchozím vytyčení tras jejich správci.

Po dokončení stavebních prací bude osazeno příslušné svislé dopravní značení.

Kontejnerové stání bude vybudováno na betonových patkách 0,9x0,4x0,4 do kterého při betonování bude usazen sloupek FeZn 60/60 délky 2m. Mezi sloupky budou navařeny dvě příčné výztuhy FeZn 50/30 na které budou připevněny vratovými šrouby plastové plotovky 78/21/148. Celková výška plotu bude 160cm.

## **NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Zpevněné plochy chodníků, na něž navržené zpevněné plochy navazují se lokálně opraví, aby byl přechod plynulý. Napojení na asfaltovou místní komunikaci ulice Raisova bude provedeno osazením silniční betonové obruby na výšku +20 mm v celé délce napojení parkovací plochy a cca v polovině plochy pro kontejnery odpadového hospodářství. Napojení chodník – chodník jsou pak řešena ve stejné úrovni bez výškového rozdílu a napojení chodník – vozovka s převýšením +100 mm.

## **VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nebude nijak měnit stávající organizaci pěší dopravy. Stavba zajistí nové zpevněné plochy pro obslužnost hřiště a MŠ Raisova a vytvoří novou plochu pro soustředění komunálního a tříděného odpadu.

Stavbou nebudou dotčeny jiné pozemky než ty, které jsou uvedeny v Průvodní zprávě ve vlastnictví Statutárního města Pardubice.

Výstavba zpevněných ploch a související zahradnické úpravy nebudou mít zásadní vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Výsledná stavba po uvedení do provozu po převzetí správcem/investorem rovněž nebude způsobovat znečištění okolního životního prostředí.

## **ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba a její jednotlivé prvky nebudou snižovat bezpečnost stávajících komunikací.

## **ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ – PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Základní šířka chodníku bude 1,5 m (1 chodecký pás + BO a rezerva 0,1 m). Příčný sklon chodníkových ploch je navržen 2%. V místech zlomů, nájezdových ramp bude max. sklon 8 % (max. Přípustný je 12,5%). V místech ukončení chodníkového pásu je výškový rozdíl obrubníků max. 20 mm a je zde osazen varovný pás š. 0,40 m. Podél parkovacích stání je navržena umělá vodící linie o šířce 0,40 m. V místě sloupu veřejného osvětlení bude zachován průchod mezi sloupem a parkovacím stáním 0,90 m. Místo pro přecházení bude díky nízké intenzitě chodců a sísněných poměrů řešeno pomocí snížených obrub s osazeným varovným pásem bez signálního pásu v souladu s ČSN 73 6110.

Parkovací stání pro tělesně postižené bude zřízeno se šířkou 3,5 m a podélným sklonem 2%. Max. příčný sklon může být 2,5%. Parkovací stání pro ZTP bude označeno vodorovným i svislým dopravním značením.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je zajištěna v části úseku nově budovaného chodníku pomocí přirozené vodící linie a v části pomocí umělé vodící linie. Přirozená vodící linie je tvořena pomocí vyvýšených obrub o min. 60 mm. Umělou vodící linii představují dlaždice o šířce 0,4 m s drážkami v podélné směru. Je navržena podél parkovacích stání, aby zajistila bezpečný pohyb osob se zrakovým postižením. V místech snížených obrubníků – snížený obrubník chodníku, obecně míst s obrubníkem ve výšce  $\leq 0,08$  m se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní barvy – bílé , který je doveden až do rampového náběhu +80 mm nad niveletu vozovky.

Sloup veřejného osvětlení, který je umístěn v chodníku bude opatřen kontrastním značením. Provedení kontrastního značení představuje 5x pruh o šířce 80 mm v barvě střídavě černá-bílá-černá-bílá-černá. Toto označení bude umístěno na sloupu VO ve výšce 1,3 m až 1,7 m od nivelety chodníku.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04 až 06 – prvky varovného pásu a vodící linie.

## **PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY**

viz. C.4 Vytyčovací výkres

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### ***Z hlediska silniční dopravy***

Na komunikacích dojde vzhledem k intenzitě provozu pouze k minimálním omezením, stavba díky své poloze koliduje s dopravou na průjezdné komunikaci pouze na styku chodníkové a silniční plochy a zasahuje do vozovky pouze v šířce 250 mm. Toto napojení bude řádně označeno pomocí dočasného dopravního značení.

### ***Z hlediska pěší dopravy***

Stavba dočasně omezí provoz na stávajícím chodníku, kde se pohybují pěší návštěvníci hřiště, návštěvy MŠ Raisova nebo obyvatelé z okolní zástavby.

## VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Stavba bude zahájena po vybrání dodavatele. Odhadovaná doba výstavby je cca 30 dní.

Postup prací / harmonogram výstavby:

### KD 1: Předání staveniště

- Odstranění stávající zeleně, která je v místě navržené výstavby
- Odebrání ornice v tloušťce 200 mm a odvezení na deponii
- Odebrání zeminy v tloušťce 270 mm
- Odhalení kabeláže elektrického napětí a veřejného osvětlení
- Provedení ochrany kabeláže pomocí žlabů

### KD 2: Kontrola kabeláže před záhozem

- Zához výkopů se zhutněním
- Zhutnění pláně na  $E_{def,2} = 45$  MPa
- Vyhroubení základů pro sloupky na oplocení kontejnerového stání
- Vybetonování základu a uložení sloupku pro oplocení kontejnerového stání
- Zhotovení spodní konstrukční vrstvy ze štěrkodrti v tloušťce 150 mm
- Osazení betonových obrub do betonového lože

### KD 3: Kontrola rozsahu, výšek a trasování

- Zhotovení spodní konstrukční vrstvy ze štěrkodrti v tloušťce 200 mm
- Realizace nové ložní vrstvy ze štěrkodrti v tloušťce 40 mm
- Provedení nových krytů zpevněných ploch dlážděním ze zámkové dlažby
- Provedení asfaltového krytu odstraněného pásu vozovky
- Osazení sloupků plotem
- Zahradnické a sadové úpravy – výsadba, úprava terénu a zatravnění
- Osazení dopravního značení

– Uvedení staveniště do původního stavu

KD 4: Předání hotové stavby

### **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

S veškerými odpady, které budou vznikat provozní činností musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, příp. místní vyhláškou města. Stavební odpad bude likvidován na stavbě nebo uložen na řízenou skládku odpadu.

Zákon o odpadech a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí 381/2001 :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01 02	<i>Obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>
17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 01 01, 17 01 02, 17 01 03	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02 01, 17 02 02, 17 02 03	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 05 04	<i>Zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlušina</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady směsné</i>

Řezání krytu vozovky nebo jiné podobné vysoce prašné práce budou probíhat maximálně bezprašně (např. s mlžením, vodní pilou, apod.) Veškerá tato opatření bude mít dodavatel zahrnutá v ceně dodávky a nevzniká tím nárok na vícepráce.

### **POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BĚŽNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba se nachází na veřejném prostranství na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Pardubice. Celá stavba je vymezena zelení, chodníky a komunikacemi/vozovkou nebo jinými stavebními konstrukcemi. Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, popř. fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pojízdnou nebo pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

## **STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Dodavatel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zabezpečí ochrání stavebních objektů před poškozením mechanismy (objekty rodinných domů, objekty oplocení, stožáry veřejného osvětlení, stávající dopravní značení, vzrostlé stromy). Při pracích na vozovkách MK se zabezpečí dopravní značení prací na komunikaci. Při rozsáhlých pracích zabezpečí dodavatel stavby min. dva pracovníky na usměrňování provozu popř. zřídí SSZ.

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

### ***Zásadní podmínky pro stanovení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti:***

Podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. nevzniká povinnost doručit oznámení o zahájení prací na staveništi příslušnému OIP do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. tak není stavebník povinen zřídit funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tato povinnost jinak vzniká v případě, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a současně pokud je celková doba trvání stavby delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (lze odvozeně předpokládat, že tato povinnost vzniká na všech stavbách o očekávaných nákladech vyšších jak 10 mil. Kč)

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací, zadavatel stavby (stavebník) zajistí podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, podle druhu a velikosti stavby, tak aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečnosti a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutné stanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu spolupracoval.

Koordinátor stavby je povinen zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně rozsahu a povaze stavby údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli.

### ***O tom, jestli je nebo není nutné se řídit výše uvedenými odstavci, bude rozhodnuto až po výběrovém řízení na dodavatele stavby dle nabídkového harmonogramu prací.***

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební

výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované realizační projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Zvláštní důraz je třeba klást na vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na NV č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí.

***Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:***

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, hlava II
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133